



ACTU d'ACTA n°25 Avril 2023

Article du Bien public du 6 avril 2023

VENAREY-LES LAUMES

Retour du train de l'Auxois : entre espoir et prudence



Un des deux trains de l'Association du chemin de fer de l'Auxois. Le reverra-t-on sur la ligne Les Laumes-Époisses ou uniquement sur la ligne Les Laumes-Semur ? Réponse dans les prochains mois. Photo LBP/Y. D.

Cela fait dix ans que le train touristique de l'Auxois est à quai. Mais le dossier avance, avec la désignation prochaine de l'entreprise retenue pour la remise en état des voies. Un dossier dans lequel « patience et prudence » sont les maîtres mots, selon l'Association du chemin de fer de l'Auxois.

L'Association du chemin de fer de l'Auxois (Acta) s'est réunie en assemblée générale à Venarey-Les Laumes, samedi 1^{er} avril, en présence notamment de Patrick Molinoz, maire de Venarey-Les Laumes, Jean-Marie Virely, maire d'Époisses, Laurence Porte et Marc Frot, vice-présidents du conseil départemental.

L'Acta existe depuis treize années dont dix avec le train du chemin de fer touristique de l'Auxois à quai, en gare des Laumes-Alésia, ce qui n'a pas découragé

les adhérents (au nombre de 79 en 2022).

Ce qui ressort de cette assemblée générale est la confirmation de la prise en main du dossier de la ligne Les Laumes-Époisses par le conseil départemental, comme l'a rappelé Marc Frot. Pour mémoire, cette ligne n'est plus utilisée à la suite de plusieurs déraillements.

Deux échéances importantes

On rentre peu à peu dans le concret, avec la désignation, le 11 avril, de l'entreprise retenue pour la maîtrise d'œuvre, pour la remise en état du tronçon entre Les Laumes et Semur. De même, vers la mi-mai, un comité de pilotage réunissant le Département, SNCF Réseau, la maîtrise d'œuvre retenue et l'Acta sera mis en place avec pour mission de s'assurer que l'avancement du projet se déroule en fonction d'un calendrier établi.

Laurence Porte et Marc Frot, pour le Département, ont abordé

la question des arbitrages nécessaires concernant le financement de l'investissement de départ et de fonctionnement à terme.

Patrick Molinoz, de son côté, a réaffirmé le soutien de la Ville. « Je me réjouis également de l'initiative du conseil départemental de reprendre le dossier en main. Par contre, j'espère que le couperet tombera rapidement », a-t-il notamment dit.

« Nous assistons à des actes qui incitent à se projeter vers le futur, sans toutefois tomber dans un optimisme béat. En effet, rien n'est jamais acquis et deux maîtres mots doivent être ancrés dans les esprits : patience et prudence », a conclu Gérard Gaudiau, président de l'Acta.

Pour rappel, ce dossier est également suivi par la sous-préfète de l'arrondissement de Montbard, qui avait provoqué une réunion le 31 mars 2022 avec tous les acteurs concernés.

Yannick DUPIN (CLP)

Venarey-Les Laumes Retour du train touristique : entre espoir et prudence

Yannick DUPIN (CLP) – 6 avril 2023

Cela fait dix ans que le train touristique de l'Auxois est à quai. Mais le dossier avance, avec la désignation prochaine de l'entreprise retenue pour la remise en état des voies. Un dossier dans lequel « patience et prudence » sont les maîtres mots, selon l'Association du chemin de fer de l'Auxois.

L'Association du chemin de fer de l'Auxois (Acta) s'est réunie en assemblée générale à Venarey-Les Laumes, samedi 1^{er} avril, en présence notamment de Patrick Molinoz, maire de Venarey-Les Laumes, Jean-Marie Virely, maire d'Époisses, Laurence Porte et Marc Frot, vice-présidents du conseil départemental.

L'Acta existe depuis treize années dont dix avec le train du chemin de fer touristique de l'Auxois à quai, en gare des Laumes-Alésia, ce qui n'a pas découragé les adhérents (au nombre de 79 en 2022).

Ce qui ressort de cette assemblée générale est la confirmation de la [prise en main du dossier de la ligne Les Laumes-Époisses](#) par le conseil départemental, comme l'a rappelé Marc Frot. Pour mémoire, cette ligne n'est plus utilisée à la suite de plusieurs déraillements.

Deux échéances importantes

On rentre peu à peu dans le concret, avec la désignation, le 11 avril, de l'entreprise retenue pour la maîtrise d'œuvre, pour la remise en état du tronçon entre Les Laumes et Semur. De même, vers la mi-mai, un comité de pilotage réunissant le Département, SNCF Réseau, la maîtrise d'œuvre retenue et l'Acta sera mis en place avec pour mission de s'assurer que l'avancement du projet se déroule en fonction d'un calendrier établi.

Laurence Porte et Marc Frot, pour le Département, ont abordé la question des arbitrages nécessaires concernant le financement de l'investissement de départ et de fonctionnement à terme.

Patrick Molinoz, de son côté, a réaffirmé le soutien de la Ville. « Je me réjouis également de l'initiative du conseil départemental de reprendre le dossier en main. Par contre, j'espère que le couperet tombera rapidement », a-t-il notamment dit.

« Nous assistons à des actes qui incitent à se projeter vers le futur, sans toutefois tomber dans un optimisme béat. En effet, rien n'est jamais acquis et deux maîtres mots doivent être ancrés dans les esprits : patience et prudence », a conclu Gérard Gaudiau, président de l'Acta.

Pour rappel, ce dossier est également suivi par la sous-préfète de l'arrondissement de Montbard, qui avait provoqué une réunion le 31 mars 2022 avec tous les acteurs concernés.

