



Objectif 2016 : Desserte MuséoParc

ACTU d'ACTA n°7

Décembre 2016

Comme nous nous y étions engagé, le support ACTU d'ACTA à pour vocation première de vous informer au plus près de l'actualité concernant l'ACTA.

L'avancement du projet de desserte gare / MuséoParc Alésia s'inscrit pleinement dans cette démarche, le tableau ci-dessous en reprend les grandes lignes. L'orientation du dossier va dans le bon sens, toutefois un passé récent nous a montré qu'il fallait être patient et prudent.

Nous vous rappelons que l'opération de soutien au projet est toujours d'actualité :
713 à ce jour.

Lien utile pour participer ou inviter des personnes intéressées.
<https://actaassociation.wordpress.com/soutenez-lacta-objectif-desserte-museoparc>

Infos suivis des démarches « remise sur voie 2016 »

Tableau récapitulatif relatif aux actions engagées par l'ACTA			
Entités	Les +	Les -	Commentaires
SNCF Réseau	Avis favorable à notre demande de desserte ----- Chiffrage effectué <ul style="list-style-type: none">• Travaux de remise en état de la portion de ligne (1km205) : 60k€• Entretien annuel de la portion de ligne (1km205) : 6k€/an -----	L'ACTA qui est à l'initiative de ce projet n'est paradoxalement pas associée aux orientations et décisions arrêtées d'où le caractère diffus de notre information.	----- Chiffrage communiqué par SNCF Réseau le 15 11
	Réglementation est en cours de validation. A applicable : le 1^{er} avril 2017		Le verrou réglementaire qui interdisait les circulations touristiques à circuler sur ce type de ligne saute le 1 avril (sceptique s'abstenir)



Elus Instituti nnels DREAL, Sous Préfet....	Tous favorables		<u>Nota :</u> Parallèlement ,la DREAL travaille toujours sur un projet global (remise en état total de la ligne et retour du Fret). L'ACTA ne peut que louer cette démarche toutefois son action reste le court terme (desserte).
ACTA	Demande à Marc FROT (09 08), VP du Conseil Départemental et Président de la SPL du MuséoParc Alésia, l'organisation d'un tour de table regroupant tous les acteurs concernés par le projet. ----- RDV Conseil Départemental 21 -ACTA le 27 septembre 2016	Réponse en attente (Toutefois la demande a été prise en compte). -----	Pas de réponse depuis le 08 09 étonnant non ? ----- Le CD 21 a pris le projet à son compte.

Infos sur les suivis des démarches précédentes

Ces infos arriveront a péremption fin décembre 2016 !

➤ 3 décembre 2015

Question écrite n° 19135 de Mme Anne-Catherine Loisier Remise en état de la ligne capillaire fret Venarey-Les-Laumes Époisses (Côte-d'Or - UDI-UC-R) Publiée dans le JO Sénat du 03/12/2015 - page 3198.

Suivi : En date du 4 décembre 2016

Question n° 19135 posée par Mme Anne-Catherine Loisier

Commentaire : [Figure dans la liste des Questions sans réponse au Sénat](#)

Toujours en attente de réponse, il est vrai qu'entre, parade médiatique, cocktails, petits fours et remises de médailles, le Ministère n'a plus vraiment le temps pour apporter une réponse.

➤ 4 janvier 2016

RDV avec M. le Sous-Préfet de Montbard, proposition d'une table ronde

Suivi : Voir ACTU d'ACTA n°1 et 2

Commentaire : [Toujours en attente d'évolution, Monsieur BOURGREOT ne prend pas l'initiative mais soutien le projet.](#)

Infos activités

Une information globale sur l'année 2016 paraîtra dans le numéro 14 du Pou du Rail en Auxois à venir



Adhérents à ce jour :

91

Merci pour votre confiance

Démarrages des autorails

En 2016 :

16 démarrages

36 heures de mise en route par les bénévoles

Les numéros d'ACTU d'ACTA et du Pou du Rail en Auxois sont disponibles sur notre site :

<https://actaassociation.wordpress.com/>

ou flashez, scannez

